

# 武昌首义学院

## 科研简报

2020 年第 2 期

科学技术处、校企合作项目管理办公室

2020 年 9 月 30 日

---

### 我校卫军教授课题组参与世界最大跨度公铁斜拉桥整体受力及节点焊接残余应力项目研究

2020 年 5 月 26 日-27 日，我校城市建设学院卫军教授及其课题组参与研究的沪通长江大桥建设项目主航道桥荷载试验顺利完成，该桥是世界首座主跨超千米的公铁两用钢桁梁斜拉桥。



本次主航道斜拉桥静载荷载实验，共用四个 DF4 机车头、65 节满载火车车厢和 60 辆 30 吨汽车，加载总重量近 9000 吨，创下国内桥梁静载试验加载重量之最。



该项目是由原铁道部组织的攻关项目，由中铁大桥院集团设计、中铁大桥局集团施工、中铁桥隧技术有限公司实施。我校卫军教授课题组参加了该大桥结构整体受力验算和节点焊接残余应力等的研究。

### 我校喜获 2020 年度国家自然科学基金立项

9 月 18 日，2020 年度国家自然科学基金申请项目评审结果公布，我校朱忠敏副教授主持的项目《一种复杂城市背景下高空间分辨率气溶胶光学厚度反演方法研究》喜获面上项目立项，为我校再添一项国家自然科学基金项目。

朱忠敏副教授为我校信息科学与工程学院教师，博士。她在科学研究工作中注重于光电信息科学的技术与应用，主要集中在遥感信息定量反演理论研究以及光学遥感在大气环境保护和电力污秽监测等领域的

应用理论研究。近 5 年来，公开发表论文 13 篇，第一作者 SCI 和 EI 检索论文 5 篇，主持 8 项课题。作为“湖北省区域环境监测气溶胶探测激光雷达”项目的主要完成人之一，曾荣获 2012 年度“湖北省科技进步二等奖”。2015 年获得“湖北省教育系统先进女职工”荣誉称号。

朱忠敏副教授此次获批立项的《一种复杂城市背景下高空间分辨率气溶胶光学厚度反演方法研究》，提出开展高分卫星城市气溶胶光学厚度反演研究，解决其气溶胶光学厚度精确反演中面临的重大挑战和难题。通过本项目研究，可为城市大气污染监测提供高分辨率气溶胶数据支撑，为国产高分卫星大气产品研制奠定理论基础，有利于推动该类卫星产品的实用化与进一步发展。

近年来，学校高度重视科研工作，加强顶层设计，召开多次科研专题工作会，出台系列文件和措施，不断建立完善与学校发展相适应的、可持续的科研支持政策体系和运行机制，吸引和激励更多老师们积极主动投入科研，鼓励开展应用研究和技术创新，瞄准方向组建科技创新团队集体攻关，获得系列科研成果和多次省级表彰，成效显著。